

STŘEDOČESKÝ KRAJ, MĚSTO KUTNÁ HORA

III/33355 KUTNÁ HORA, UL. GRUNTECKÁ

PROJEKT: III/33355 KUTNÁ HORA, UL. GRUNTECKÁ

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo:	46/19	Investor:	Středočeský kraj
Revize:	0		Zborovská 81/11
Datum:	01/2022		150 21, Praha 5 Smíchov
Kraj:	Středočeský		

Zpracovatel
dokumentace: M – PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 00, Hradec Králové

Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Břichnáč

Podzhotovitel: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	9
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : Regenerace III/33355 Kutná Hora, ul. Gruntecká
- Místo stavby : Kutná Hora
- Kraj : Středočeský
- Katastrální území : Kutná Hora [677710]
- Parcelní čísla : 4519, 3837/1, 3837/3, 3831/1, 3829/2, 3834/2, 3834/5, 1525/1, 1525/5, 3842/5, 3837/2, 3835, 3836/2, 3836/1, 3831/2, 3829/1, 3830, 3833, 3832, 3834/1, 690/3
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5 Smíchov

IČ: 70891095; DIČ: CZ70891095

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: M – PROJEKCE s.r.o.

Resslova 956, 500 02, Hradec Králové

IČ: 050 61 415

Podzhotovitel: VDI Projekt s.r.o.

K Botiči 145/6

101 00 Praha 10

Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Břichnáč (M - PROJEKCE s.r.o.)

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko (VDI projekt s.r.o.)

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- Středočeský kraj - SO 101 Komunikace
- Město Kutná Hora - SO 102 Chodníky

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší návrh, komunikace a chodníkových ploch v Kutné Hoře, ul. Gruntecká (extravilán+intravilán), ul. Seifertovy sady, ul. Braunova, ul. Jeneweinova a ul. Zemanova (intravilán). Stávající plochy jsou využívány především dynamickou a statickou dopravou a chodci. Nové zpevněné plochy jsou navrženy pro využití dynamické dopravy a pro potřeby chodců. Plochy jsou v rámci rekonstrukce komunikace navrženy tak, aby byly zlepšeny podmínky pro zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Vyjádření o existenci inženýrských sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

1) Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat

2) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Byl proveden geochemický průzkum na určení výskytu těžkých kovů v rozsahu stavby.

3) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Firmou VIAKONTROL spol.s.r.o. byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

4) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Nebylo nutné pořizovat.

5) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Nebylo nutné pořizovat.

6) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace se stává ze dvou stavebních objektů:

SO 101 Komunikace

SO 102 Chodníky

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

❖ SO 101 - Komunikace

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora a se zástupcem DI Policie ČR, územního odboru Kutná hora.

Jedná se o stavební rekonstrukci silnice III/33355 ve městě Kutná Hora. Řešený úsek extravilánové části odpovídá návrhové kategorii S 6,5/90. Řešená místní komunikace v intravilánové části úseku odpovídá funkční skupině C, obslužná místní komunikace. V rámci rekonstrukce intravilánu bude stávající prostor místní komunikace lokálně stavebně upraven. Dojde k vytvoření vysazených chodníkových ploch a úpravě nároží křižovatek. Délka řešeného úseku silnice III/33355 je 1 954,09 m.

Kategorijní šířka komunikace v extravilánu je 6,5 m. Šířka prostoru místní komunikace v intravilánu se pohybuje v rozmezí od 7,7 m (ul. Seifertovy sady) do cca 12,00 m (ul. Jeneweinowa). Šířka komunikace mezi obrubami je různá dle řešené ulice. V celém úseku je však zachováno stávající šířkové uspořádání. V ul. Seifertovy sady je šířka komunikace mezi obrubami 6,00m. V ul. Braunova je to 6,50 m. V ul. Jeneweinowa je to pak od 6,00 m (mezi vysazenými chodníkovými plochami) do 8,80 m. V ul. Zemanova bude šířka mezi obrubami zachována dle stávajícího stavu, cca 6,80 m. Povrch vozovky bude tvořen asfaltovým krytem.

Odvodnění vozovky od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu do nových uličních vpustí, které budou napojeny kanalizační přípojkou DN150 (HDPE SN12) do stávající jednotné kanalizace. Zemní plášť konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem hloubky min. 0,45 m pod zemní plání a šířky 0,50 m s drenážní trubkou DN150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do kanalizačních šachet.

Sjezdy na přilehlé pozemky v extravilánu budou provedeny v základní šířce 6 m, popřípadě v šířce dle respektování stávajícího stavu. Sjezdy budou zatrubněny, se šikmými čely. Sjezd v km 1,194 57 vpravo a sjezd v km 1,369 99 vpravo zatrubněn nebude.

- Směrové řešení

Směrové řešení komunikace včetně staničení významných bodů je patrné z výkresu C.3.1 a C.3.2. této PD.

- Výškové řešení

Komunikace bude navržena v podélném sklonu v rozmezí -6,66% až +4,40 %. Výškové řešení komunikace včetně staničení významných bodů je dále patrné z výkresů D.1.1.2.2a až D.1.1.2.2d této PD.

- Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je proměnlivý dle směrových poměrů. Klopení je provedeno kolem osy komunikace a je dále patrné z výkresu C.3.1 a C.3.2. této PD

• BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Návrh bezpečnostního zařízení je proveden dle ČSN 73 6101 – odstavec 13.1

- Ocelové svodidlo

Navrženo je osazení nového ocelového svodidla úrovně zadržení N2 s dlouhými výškovými náběhy. Viz příloha C.3.1 této PD.

- Směrové sloupky

Směrové sloupky budou osazeny ve vzájemné vzdálenosti, která je určena dle odstavce 13.1.3.2.2, ČSN 73 6101. Viz níže

V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru	$R \geq 1\,250\text{ m}$	50 m
Ve směrovém oblouku s hodnotou poloměru	$1\,250\text{ m} > R \geq 850\text{ m}$	40 m
	$850\text{ m} > R \geq 450\text{ m}$	30 m
	$450\text{ m} > R \geq 250\text{ m}$	20 m
	$250\text{ m} > R \geq 50\text{ m}$	10 m
	$R < 50\text{ m}$	5 m

❖ SO 102 - Chodníky

V rámci SO 102 jsou navrženy vysazené chodníkové plochy. V místě vysazených chodníkových ploch (ul. Jeneweinova) zřízeny místa pro přecházení dl. 6,0 m a šířky 3,0 m. Vysazené chodníkové plochy v ul. Jeneweinova jsou navrženy především za účelem zklidnění dopravy. Obruby v místech pro přecházení budou sníženy na 0,02 m a doplněny o bezbariérové prvky (varovné pásy). Dále je v rámci SO 102 navržena úprava nároží křižovatky ul. Seifertovy sady a Prachňanská. V rámci SO 102 dále bude provedena dostavba a napojení chodníkových ploch a sjezdů, které budou vlivem realizace rekonstrukce komunikace (SO 101) částečně vybourány. Lokálně bude nutno provést v celé šířce stávajících chodníkových ploch novou konstrukci chodníku z důvodu výškové návaznosti zpevněných ploch.

1) KONSTRUKCE VOZOVKY V EXTRAVILÁNU, V UL. ZEMANOVA A V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV; DLE

DIAGNOSTIKY:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129

DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU

FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 70 mm (extravilán) / TL. 100 mm (ul. Zemanova a v napojeních na stávající stav)

KONSTRUKCE CELKEM min. 100 mm

LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.

2) SANACE ULÁMANÝCH KRAJŮ VOZOVKY V EXTRAVILÁNU PO ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV DLE

DIAGNOSTIKY (upravená): BUDE PROVEDENO V CELÉ DÉLCE ÚSEKU PO OBOU STRANÁCH KOMUNIKACE

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ	C 60 BP 5	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129

GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODÉLNÉM TAHU MIN. 50 kN/m

ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0/63: R-materiál; poměr 60% : 40%		420 mm	

UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa ČSN 72 1006, příloha A

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PORUŠENÝCH VRSTEV TL. 500 mm

FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 70 mm

KONSTRUKCE CELKEM min. 600 mm

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDA 500 mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE min. 300g/m2 S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM 500 mm

3) KONSTRUKCE VOZOVKY V INTRAVILÁNU DLE TP 170 A DIAGNOSTIKY: D1-N-2 pro TDZ V, PIII

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50/70 40 mm ČSN EN 13108-1:2008

SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ C 60 BP 5 0,30 kg/m2 ČSN 73 6129

ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 50/70 70 mm ČSN EN 13108-1:2008

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ C 50 BP 5 0,60 kg/m2 ČSN 73 6129

Edef.2.min = 100MPa

ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32 150 mm ČSN 73 6126-1

Edef.2.min = 70MPa

ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 150 mm ČSN 73 6126-1

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa ČSN 72 1006, příloha A

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. 410 mm

KONSTRUKCE CELKEM 410 mm

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDA 500 mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE min. 300g/m2 S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM 500 mm

4) KONSTRUKCE SJEZDU (INTRAVILÁN – SEIFERTOVY SADY) DLE TP170 (D2-D-1); TDZ VI, PIII:

ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA DL 80 mm ČSN 73 6131; TP 192

LOŽNÍ VSRTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA L 40 mm ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDB 250 mm ČSN 73 6126-1

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa ČSN 72 1006, příloha A

KONSTRUKCE CELKEM 370 mm

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDB 300 mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE min. 300g/m2 S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM 300 mm

5) KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170 (D2-D-1-upravená); TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA DL 60 mm ČSN 73 6131; TP 192

LOŽNÍ VSRTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA L 40 mm ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDB 150 mm ČSN 73 6126-1

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa ČSN 72 1006, příloha A

KONSTRUKCE CELKEM 250 mm

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDB 300 mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE min. 300g/m² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM 300 mm

6) KONSTRUKCE SJEZDU (EXTRAVILÁN) DLE TP 170: D1-N-8 pro TDZ VI, PII

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50/70 40 mm ČSN EN 13108-1:2008

SPOJ. POSTŘÍK MODIFIK. ASFALTOVOU EMULZÍ C 60 BP 5 0,30 kg/m² ČSN 73 6129

ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 50/70 50 mm ČSN EN 13108-1:2008

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ C 50 BP 5 0,60 kg/m² ČSN 73 6129

STABILIZACE CEMENTEM SC 1,5/2,0 100 mm ČSN EN 14227-1

Edef.2.min = 70MPa

ŠTĚRKODRŤ ŠDB 0/63 150 mm ČSN 73 6126-1

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa ČSN 72 1006, příloha A

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. 410 mm

KONSTRUKCE CELKEM 340 mm

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠDB 300 mm ČSN 73 6126-1

GEOTEXTÍLIE min. 300g/m² S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 25 kN/m S FUNKCÍ

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM 300 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat požadovaný modul přetvárnosti Edef.2.min, tedy 45 MPa (vozovka) respektive 30 MPa (chodníky a sjezdy). V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Alternativní řešení sanace pláně je možno provést chemickou úpravou zeminy pomocí směsí stmelovaných hydraulických pojiv (SC,SS,SP,SH). Toto je nutno posoudit dle průkazných zkoušek a následného stanovení receptury vhodné úpravy. Finální způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

Rozsah sanace ulámaných krajů vozovky (konstrukce č.2) bude upřesněn vizuální prohlídkou během stavby. Předpokládá se sanace v rozsahu 50 % délky úseku návrhu sanace krajů. V případě zastižení štětové vrstvy při provádění sanace krajů vozovky (konstrukce č.2) bude místo vrstvy ŠD provedena vrstva z cementové stabilizace SC C3/4.

Navržené obruby:

Chodník je od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s podsázkou 10 cm (ul. Seifertovy sady, Jeneweinova), respektive stávající znovuosazenou obrubou (ul. Braunova). V místě vjezdů bude obruba s podsázkou 5 cm. V místě míst pro přecházení, v místě ukončení chodníků a v místech pro bezbariérový přístup bude obruba s podsázkou 2 cm. V ul. Jeneweinova na konci úseku (km 1,900 až km 1,940) bude obruba lemována bet. vodícím proužkem osazeným do betonového lože min. 0,10 m z betonu C20/25nXF3 s opěrou. Proužek je zde použit z důvodu zlepšení odtokových poměrů (nízká hodnota podélného spádu v místě údolnicového výškového oblouku).

Obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25nXF3 minimální tl. 100 mm.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu do nových uličních vpustí 50x50 (popř. 50x30) cm s litinovou mříží. Vpusti budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do stávající kanalizace. Zemní pláň (respektive parapláň) konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem hloubky min. 0,45 m pod zemní plání (respektive parapláni) a šířky 0,50 m s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí.

V rámci SO 101 bude zrušeno 21 uličních vpustí. Zřízeno bude 28 nových uličních vpustí a jedna horská vpust. Nově navržené uliční vpusti a jejich připojení do stávající kanalizace je patrné ze situačního výkresu stavby. Mříže uličních vpustí budou o rozměrech 50x50 cm, respektive 50x30 cm v místech, kde bude provedeno příčné klopení vodících proužků z bet. přídlažby, tj UV 28 a UV 29.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

- Svislé dopravní značení (SDZ):

V celém úseku bude provedena výměna stávajícího SDZ. Dále budou doplněna nová SDZ, popřípadě budou některé SDZ zrušeny. Veškeré provedené změny jsou patrné z koordinační situace stavby (B.2.1, B.2.2).

- Vodorovné dopravní značení (VDZ):

Návrh vodorovného dopravního značení je patrný z výkresu koordinační situace stavby (B.2.1, B.2.2). VDZ bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude provedeno předznačení barvou. Po zajištění povrchu pak bude proveden nástřik strukturálním nehluchým plastem.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o těchto odpadech a doklady o jejich předání oprávněným osobám včetně bilance zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavebních činností a zemních prací (dále jen „zemina“), jako součást dokumentace stavby, v rozsahu průběžné evidence o odpadech podle § 39 odst. 1 zákona o odpadech. Soustředění vzniklých (stavebních) odpadů a zeminy na „mezideponie“ nesmí trvat déle než po dobu trvání stavby.

!!!

Z důvodu možné kontaminace těžkými kovy po bývalé hornické činnosti v dané lokalitě, zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (např. zkrápění vodou k zamezení úletu prachových částic do okolí, instalace protiprašných zábran, bude zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, při přepravě odpadu používat oplachtovaná auta nebo uzavřené kontejnery, zakrytí vytěženého materiálu z výkopů).

!!!

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Výpočty nebyly prováděny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.